

## Konstruktion

Grundplattan är tillverkad av förzinkad stålplåt. Insugningsdysan är strömningsriktig och ger därför en hög aerodynamisk verkningsgrad. Fläkthusets form möjliggör en kraftig vertikal luftström. Ytterhölje med regntak och motorfästen är tillverkade av aluminium. Kylluft för motorn har dragits i en separat kanal.

## Fläkthjul

Fläkthjulet som är tillverkat av stålplåt med bakåtböjda skovlar är dynamiskt balanserat och pulverlackerat.

## Motor

Motorn är 3-fas enl. IEC-norm typ V1 utan termokontakter och är ansluten till en separat kopplingsbox.

Skyddsklass/Iso-klass: = IP54/H.

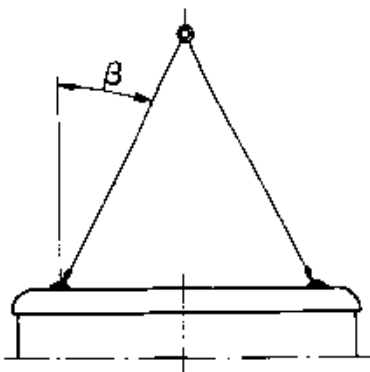
BVD Klarar drift på max 400°C under 120 min.

BVDT Klarar drift på max 620°C under 120 min

Prestanda: 4 storlekar, över 40 olika typer, flöden upp till 13 m<sup>3</sup>/s och tryckökningar upp till 1800 Pa.

Se i övrigt motordata enl. dataskylt på fläkten.

## Transport

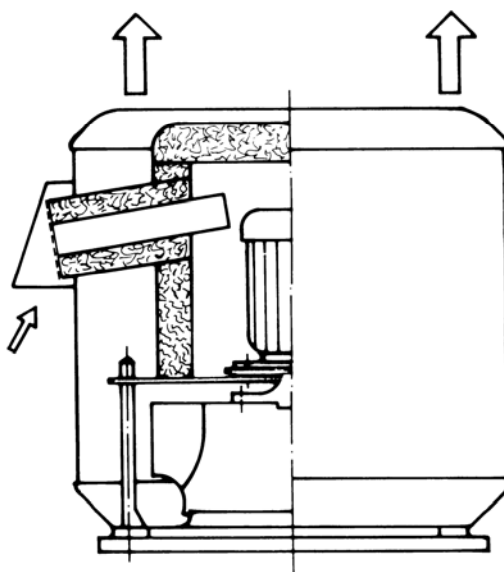


Lutningsvinkel på stroppar mer än 60° är inte tillåten. Risk för deformation.

## Packning, transport, mottagning

Varje takfläkt har kontrollerats noggrant före utleverans. Varje enhet har också provkörts, uppmätt och kontrollerats för eventuell obalans. Dessa kontroller kan utläsas av kontrollkortet som finns i kopplingsboxen.

Låt helst fläkten vara kvar i originalförpackningen ända fram till installationsplatsen för att undvika skador under transporten.



Efter uppackning och före installation bör följande kontroller genomföras:

1. Förvissa Er om att fläkten inte blivit skadad under transporten. Har detta hänt skall transportören omedelbart meddelas.
2. Kontrollera att fläkthjulet lätt kan snurras runt för hand och inte skrapar emot fläkthuset.
3. Jämför typskylten med de data som finns på orderbekräftelsen.

## Montage av vår takgenomföring

Vid montage av takgenomföring så hänges denna först i de medlevererade fästbyglarna. Justera efter takets lutning så att anliggningsytan för fläkten blir horisontell. Täta mellan sarg och takfläkt så att inget läckage uppkommer.

Tätninglist medföljer vår takstos eller fästram. Klistra fast den på fästramens ovansida. På fästram med gångjärn anbringas den tunnare listen mellan gångjärn och fästram. Tillse att det blir tätt i hörnen.

Storlekar upp till 650 har fällanordning. I övrigt inte eftersom fläktens vikt är för stor.

## Kanalanslutning

Kanalanslutning av takgenomföring kan göras med gejdskena. Fläkten kan också monteras frisugande och bör då ha ett nätgaller nedtill för att förhindra att främmande föremål sugs upp i fläkten.

## Installation

Alla takfläktar levereras färdiga för installation. Installationen är enkelt och kan genomföras snabbt om lätt om det görs i följande steg:

1. Fundamentet måste vara horisontellt och med slät yta o kanter. En tättningslist skall appliceras mellan fästarm och bottenplatta.
2. Fundamentet skall vara isolerat för att undvika kondens.
3. Fläkten hålls på plats med 4 muttrar. För tätning medlevereras 4 blybrickor och 4 plasthattar i en plastpåse.
4. Kanalanslutning är utförda enligt DIN 24154 - R 3.

## Motorskydd

Fläkten skall skyddas av ett överströmsskydd med ett strömberoende fördröjt frånslag i enlighet med gällande VDE-standard. Bimetallreläet i motorkontaktorn skall ställas enligt motorns nominella märkström.

## Elanslutning

Anslutning till kopplingsboxen får bara göras av godkänd elektriker enligt det kopplingsschema med kontrollkort som bifogas varje fläkt. Kontrollkortet måste också fyllas i med de värden som uppmäts på plats och arkiveras. Installation bör göras med kabel som är avsedd för det aktuella temperaturområdet.

Motorer tillhandahålles för följande spänningar:

1. Trefas enhastighetsmotor som kan anslutas till 230/400 Volt. Med deltaanslutning kan fläkten anslutas till 230V; med Y-anslutning till 400V. Motorer för andra spänningar kan specialbeställas.
2. Trefas Dahlander - omkopplingsbar motor för 400V är utrustad med dubbla Y-lindningar. Motorer för andra spänningar kan specialbeställas.
3. Trefas motor med två separata lindningar för 400V. Motorer för andra spänningar än 400V kan specialbeställas.

**Viktigt! Kontrollera före uppstart att rotationsriktningen överensstämmer med riktningsspilen på chassiet.**

## Skötsel

Tillse att fläkten är spänningslös före uppfällning, demontering eller annan åtgärd.

Normalt omfattar skötseln endast rengöring eftersom motorernas kullager är inpackade med fett. Fläktens hjul kan rengöras genom inloppet efter uppfällning. (Gäller storlekar upp till 400)

**Om fläkten endast användes med långa mellanliggande tidsintervaller, ex. vis för brandfall, är det viktigt att den kontrollköres under ca 1 timma ungefär var fjärde vecka för att inte lagren skall skadas och för att funktionen skall säkerställas.**

Åtkomst till motor och fläkthjul sker genom demontering av fläktkåpan. Är reparation nödvändig så skicka hela fläktpaketet (motor/fläkthjul) med betald frakt till oss. Iakta försiktighet vid återinstallationen. Motor o fläkthjul bör inte separeras eftersom de är balanserade som en enhet.

Kontrollera före uppstart att fläkthjulet kan snurras för hand utan motstånd och att det inte skrapar emot fläkthuset. Kontrollera rotationsriktningen enligt riktningsspilen på chassiet

Takfläktar med vertikal utblåsning, skall återkommande kontrolleras från igensättningen av smuts, löv, etc. i utsläppen för regnvatten.

Vid utlöst motorskydd, kontrollera rotationsriktning och att fläkthjulet snurrar fritt och lätt. Om fläkten stannar av annan anledning, kontrollera att det finns ström fram till kopplingsboxen.

Om fläkten inte startar kontakta serviceman omedelbart, så att reparation genomförs utan dröjsmål. Vid ev. motorfel kan hela fläktinsatsen med motor/fläkthjul lyftas ur för service eller utbyte.



## Anvisningar

Innan igångkörning, kontrollera rotationsriktningen av fläkthjulet enligt riktningsspilen på fläktchassiet.

Maximalt tillåten omgivningstemperatur för motorn är +40°C. Skulle den bli högre är det nödvändigt att Ni kontaktar oss för råd.

För att förhindra korrosion på metalldelar bör kopplingsdosan monteras så att den inte utsätts för alltför stora temperatursvängningar. Tillsäkra att kabelförskruvningarna är åtdragna och täta så att inte damm och smuts tränger in.

Garanti kan endast godkännas om installationen är korrekt gjord och mätvärden vid provdrift har registrerats.

## Kontrollkort

medföljer fläkten (se i kopplingsboxen). **Elanslutning skall alltid göras enligt det schema som medföljer fläkten eftersom varianter förekommer.**

**Detta exempel visar hur kontrollkortet ser ut. Varianter förekommer vid andra typer av motorer.**

Typ av fläkt	
--------------	--

Denna fläkt har testkörts med avseende på drift och funktion

TLT;s order nr	
----------------	--

### Motordata:

Fabrikat:		
Märkspänning		V
Märkeffekt		kW

Motor nr		
Varvtal		r/m
Märkström		A

### Värden som uppmätts i testriggen

		Högfart			Lågfart		
Ström	A	L1	L2	L3	L1	L2	L3
Spänning	V	L1-L2	L2-L3	L3-L1	L1-L2	L2-L3	L3-L1
Rotationsstopp*) enl VDI 2056 grupp T	$V_{eff} =$			$\frac{mm}{sek}$	Testat av (tillverkaren)		

\*) Den effektiva hastigheten  $V_{eff}$  måste alltid vara lägre enligt DIN 2056 än 2,8 mm/sek.

Vid drifttagning av fläkten för kontroll av rätt anslutning måste strömförbrukning och driftspänning mätas. Strömförbrukningen kan öka i förhållande till testkörningens värde när fläkten anslutits till kanalsystem. Motorns märkström får dock aldrig överskridas.

### Uppmätta värden efter installation

		Högfart			Lågfart		
Ström	A	L1	L2	L3	L1	L2	L3
Spänning	V	L1-L2	L2-L3	L3-L1	L1-L2	L2-L3	L3-L1

Datum	Underskrift av installatör
-------	----------------------------

Adresser:  
Sefovent - Lundbergs Plåt AB  
Box 1020  
551 11 Jönköping  
Telefon: 036-301300  
Telefax: 036-301325  
[info@lundbergs-plat.se](mailto:info@lundbergs-plat.se)  
[www.sefovent.se](http://www.sefovent.se)