



## Motorskydd STET med inbyggd larmkontakt för enfasmotorer med termokontakt

Vid varvtalsreglering av motorer eller vid drift av fler-hastighetsmotorer är det nödvändigt att använda ett motorskydd som övervakar lindningstemperaturen med motorns inbyggda termokontakter eller termistorer. Alla ZIEHL-ABEGG:s motorer är utrustade med termokontakter eller termistorer. Vanliga motorskydd (med magnetisk respektive termisk utlösning) mäter ej den verkliga motortemperaturen. Felutlösningar och motorskador vid okända temperaturförhållanden kan bli följden.

- Motorskydd typ STET är avsett för start och skydd av enfasmotorer med utdragna termokontakter.
- Inbyggd larmkontakt (1 öppen / 1 sluten).
- Om motorns termokontakt löser ut, bryter motorskyddet spänningen till motorn.
- Vid anslutning av flera motorer får summan av motorernas märkströmmar ej överstiga motorskyddets märkström, termokontakterna måste kopplas i serie.
- Vid nätbortfall eller nätstörning frånskiljer inte motorskyddet motorn från nätet. Motorn återstartar därför automatiskt då spänningen till nätet återkommer.
- Anslutning över strömskena möjlig (STET 10 BE).
- Manöver: [I], inkoppling och återstart efter störning. [0], bryter spänningen till motorn.
- Möjlighet att låsa manöverknapp [I] (tillbehör: ZrepE).

### Tekniska data

För väggmontage i kapsling, IP 54

För skenmontage enligt EN 500 22, IP 20

STET10B

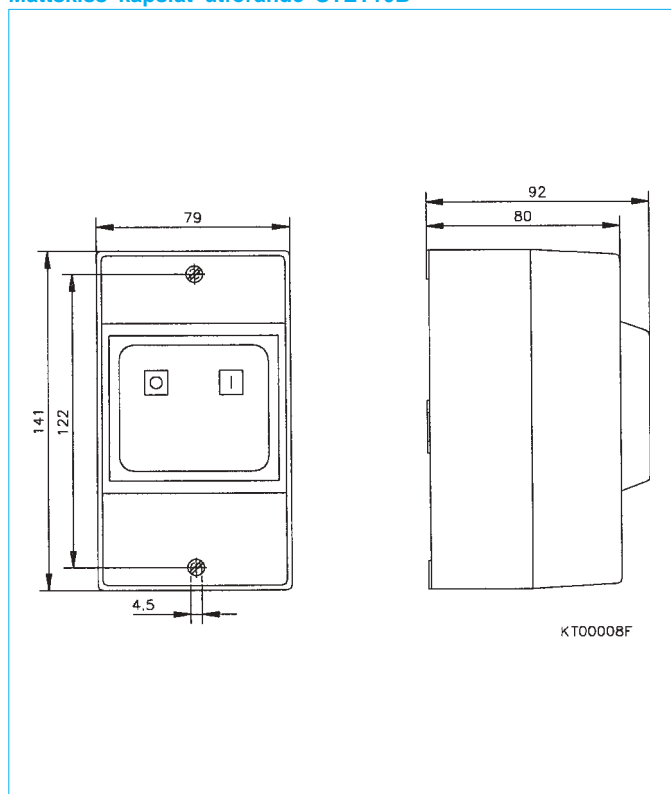
STET10BE

Säkring max.	16 A
Motormärkström min.	0,4 A
Motormärkström max.	10 A
Ledningsarea max.	10 mm <sup>2</sup>
för termokontakt och larmkontakt max.	2,5 mm <sup>2</sup>
Märkspänning	1~ 250V, 50/60 Hz
(Kan användas från 60V vid spänningsreglering)	
Brytförmåga vid kortslutning	6 kA
Tillåten omgivningstemperatur utförande för skenmontage	-25 till +60°C
kapslat utförande (IP 54)	-25 till +40°C

### Tillbehör

Låsspärr för kapslat utförande	ZrepE
--------------------------------	-------

### Måttskiss kapslat utförande STET10B



### Kopplingsschema

