

Konstruktion

Fläkten består av en grundplatta med inloppskona, yttre svep och regntak av förzinkad plåt samt fläkthjul med inbyggd motor. Den är pulverlackerad i svart färg.

Tillval:

Takstos med stapelfiber

Takstos med plåt invändigt

Fästram

Själstängande backspjäll

Motor/Fläkthjul

Fabrikat EBM. Fläkten drivs av en kullagrad ytterrotormotor och varvtalet kan enkelt styras med en tyristor eller en transformator. Fläktmotorn är fukt.säker och har ett inbyggt termokontaktmotor-skydd som återställs genom att motorn görs spänningslös.

Motordata: 230V \sim 50/60Hz 92/125W
2700/3050 min⁻¹ 3 μ 400VDB

Montage

Montage på vår fästram

Klistra fast den medföljande tätningslisten på fästramens ovansida. Ställ fläkten på fästramen och skruva fast den med plåtskruv i ramen. Om backspjäll används, monteras detta före fläkten. Den utvändiga plåtbeslagningen skall dras upp så högt att den övre delen av ramen täcker plåten. Regntaket på fläkten kan fällas upp för att göra fläkthjul och motor åtkomliga.

Montage på takgenomföring

Takgenomföringen sänks ner i yttertaket så att minst 30 cm kommer ovanför färdigt tak på lägsta sidan. Fästvinklarna fästs med skruv mot takgenomföringen lika takets lutning. Vinklarna kan sedan spikas eller skruvas fast i taket. Klistra fast den medföljande (se föreg. stycke)

Kanalanslutning

Takgenomföringen har nedtill en stös för anslutning av Spiro Ø250 mm, som monteras med en nippel. Se till att kanalanslutningen är helt tät mot takgenomföringen.

Elanslutning

Elanslutningen skall utföras av behörig elektriker och enligt bifogat kopplingsschema. Den inbyggda termokontakten skyddar motorn på alla varvtal. Mini kan anslutas direkt till 1 230 Volt över en strömbrytare och går då hela tiden på helfart. Man kan också varvtalsreglera fläkten genom en tyristor eller stegtransformator. Vi visar exempel på



inkopplingen. Noggranna schemor medföljer varje leverans och kan rekvireras från oss.

Kontrollera rotationsriktningen!

Fläkten kan nämligen gå aklänges vid fel inkoppling. Den ger då bara ca 30% av flödet. Vid fel rotationsriktning fungerar inte heller varvtalsregleringen.

Skötsel

OBS! Vid allt arbete med fläkten, försäkra Dig om att den är och förblir spänningslös.

Rengöring

Lossa snabbblåsskruven genom att vrida ett kvarts varv. Fäll upp taket med fläkthjul och motor. Rengöringen är nu enkel att utföra. Använd papper eller lätt fuktad trasa. Den kullagrade motorn behöver inte smörjas eftersom lagren är inpackade med fett.

Motorbyte

Vid motorbyte lossas de fyra skruvarna i motorfästet på regntaket. Fläkthjul/motor är nu lätt att skruva loss för utbyte.

Ev. driftstörningar

Om termokontakten löser ut, försök att finna felkällan innan fläkten startas på nytt.

Termokontakten kan lösa ut om exempelvis

- temperaturen på luften är för hög
- fläkthjulet går emot eller är blockerat.
- flödet i kanalsystemet är blockerat.

Löser termokontakten ut flera gånger måste serviceman tillkallas.

Reservdelar

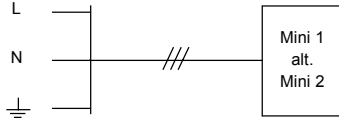
Vid beställning av reservdelar använd följande artikelnummer. Samma motor och kondensator används för både **Mini 1** och **Mini2**, men med olika kopplingsätt.

Art.nr: Fläkthjul/motor
Kondensator

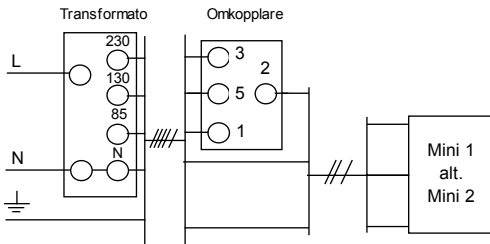
MOTM2
KOND3

Elektrisk inkoppling

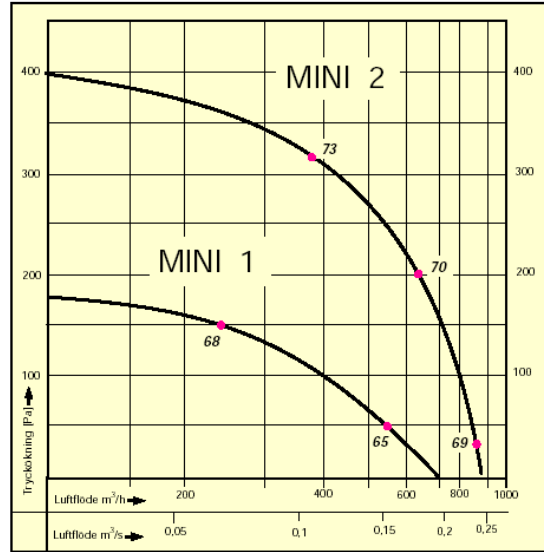
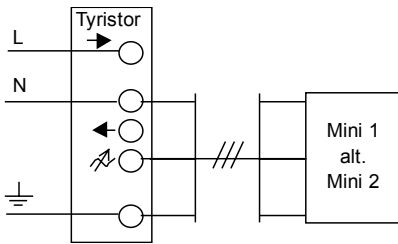
Direktansluten, endast helfart



Inkoppling med REX 1241, Transformator och 3-stegsomkopplare med 0-läge



Inkoppling med tyristor typ RPE



Tryckökning i diagrammet avser statiskt undertryck i anslutande kanal till takgenomföring.

När taket fälls upp blir anslutande frånluftskanal fri för rensning och inspektion.

